



Göta Kanal Skipper Guide



Schleusen

Yachthäfen

Tipps &
Ratschläge



gotakanal.se



Willkommen zu Ein Kanal - hunderte Erlebnisse

Man kann den Göta Kanal als Abkürzung zwischen den schwedischen Küsten bezeichnen, aber für die Meisten bedeutet er eine unvergessliche Reise durch Sommerschweden, bei der der Weg das Ziel ist.

Den Kanal auf dem eigenen Boot zu entdecken, ist vermutlich das beste Anti-Stress-Mittel überhaupt. Sie sitzen am Ruder und gehen in der schönen Umgebung auf. Das Boot gleitet mit maximal 5 Knoten dahin. Das Landschaftsbild wechselt zwischen städtischen Umgebungen, weiten Ebenen und Urwaldgebieten, und hin und wieder wird der gleichmäßige Reiserythmus an einer der 58 Schleusen unterbrochen.

Lassen Sie sich Zeit!

Um die Kanalreise in vollen Zügen genießen und all die Eindrücke verarbeiten zu können, sollten Sie sich Zeit nehmen. Für die Fahrt zwischen Mem und Sjötorp sollten Sie während der Hauptsaison mindestens sechs bis sieben Tage einplanen. Planen Sie am besten einen oder mehrere zusätzliche Tage ein, an denen Sie die interessanten Orte und attraktiven Sehenswürdigkeiten entlang dem Kanal besuchen können. Wie auch immer Ihr Reiseplan aussehen mag, verspricht der Göta Kanal ein unvergessliches Erlebnis.



Machen Sie öfters Halt



Genießen bei 5 Knoten



Inhalt

Karte.....	4
Wie lange dauert die Fahrt?.....	6
Abstände.....	6
Höchstmaße für Boote.....	7
Yachthäfen.....	8
Schleusung.....	10
Wartezeiten.....	12
Schäden.....	12
Schleusen und Brücken.....	13
Öffnungszeiten Brücken.....	13
Begegnung mit Passagierschiffen.....	14
Schilder und Symbole.....	15



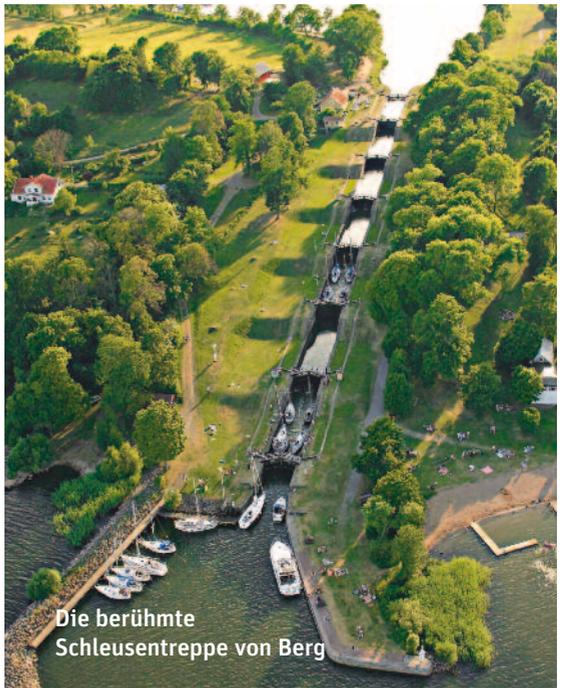
Göta Kanal – das größte kulturhistorische Bauwerk Schwedens

Der Göta Kanal ist eine der bekanntesten und meistbesuchten Touristenattraktionen Schwedens und wurde zum schwedischen Bauwerk des Jahrtausends ernannt. Der 190 km lange Kanal wurde von 1810 bis 1832 gebaut. 87 km dieser Kanalstrecke wurden von insgesamt 58.000 schwedischen Soldaten von Hand gegraben.

Von der Ostsee bis der Vänernsee

Der Göta Kanal erstreckt sich von Mem an der Ostsee bis Sjötorp am Vänernsee und hat 58 Schleusen. Zusammen mit dem Trollhätte Kanal verbindet die Wasserstraße Stockholm und Göteborg miteinander.





Planen Sie Ihre Reise

Wie lange dauert die Fahrt?

Die Kanalreise zwischen Mem und Sjötorp dauert in der Hauptsaison normalerweise 6-7 Tage. Sie sollten aber keinen exakten Zeitplan aufstellen. Planen Sie lieber genügend Zeit ein, um alle Erlebnisse optimal auskosten zu können. Fünf Übernachtungen pro Yachthafen der Kanalgesellschaft sind in der Kanalgebühr inbegriffen.

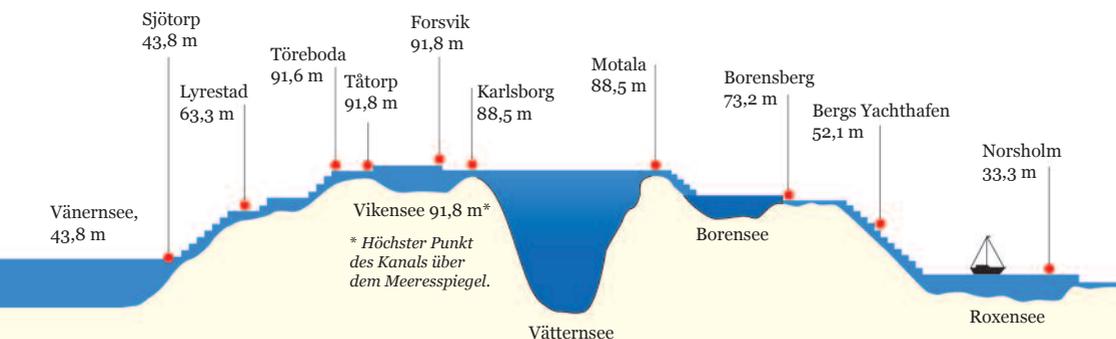
Von Küste zu Küste

Wenn man weiter bis Göteborg an der Westküste fährt, sind 3-4 zusätzliche Tage für den Vänernsee und den Trollhätte Kanal einzuplanen.



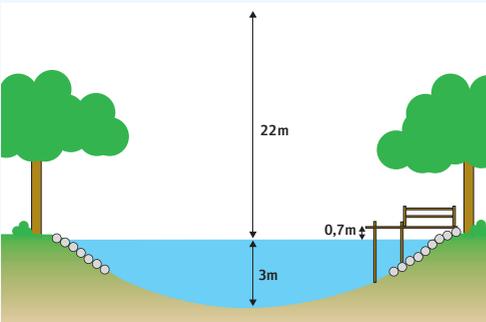
Abstandstabelle und Fahrzeiten				
Strecke	Seemeilen	Km	Anzahl Schleusen	Fahrzeit (Std.)*
Stockholm – Mem (über Södertälje Kanal)	108	201	1	
Mem – Motala (Ostsee – Vätternsee)	49,8	92,2	37	
Mem – Söderköping	3,1	5,7	3	1,5
Söderköping – Norsholm	11,9	22,1	12	6
Roxensee	14,6	27		
Berg – Borensberg	11,4	21	16	6
Borenssee	6,9	12,9		
Borenschult – Motala	1,9	3,5	6	1,5
Vätternsee	17,5	32,5		
Karlsborg – Sjötorp (Vätternsee – Vänernsee)	35,3	65,3	21	
Karlsborg – Forsvik	4,0	7,4	1	
Vikensee	12,3	22,8		
Tåtorp – Töreboda	8,6	16	1	2,5
Töreboda – Norrkvarn	5,1	9,5	9	3
Norrkvarn – Sjötorp	5,3	9,7	10	3
Mem – Sjötorp (Gesamter Göta Kanal)	102,6	190	58	
Sjötorp – Vänernsee (Vänernsee)	64	118,5		
Vänernsee – Göteborg (Trollhätte Kanal)	43	80	6	9

* Die Fahrzeiten sind von der jeweiligen Verkehrslage auf dem Kanal abhängig. Es können jederzeit Wartezeiten entstehen. Auf Seite 14 können Sie mehr über die gewöhnlichsten Ursachen für Wartezeiten lesen.



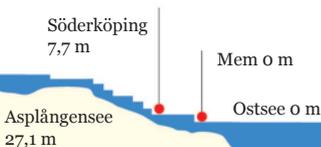


Höchstmaße für Boote



Max. Bootslänge	30 m
Max. Breite	7 m
Max. Tiefgang	2,82 m
Max. Höhe	22 m
Höchstgeschw. auf dem Kanal	5 Knoten
Anzahl Schleusen	58
Anzahl Yachthäfen	21
Länge des Göta Kanals	190 km
Höchster Punkt ü.d.M. (See Viken)	91,8 m

Kanaltiefe Der Tiefgang der Boote ist auf 2,82 m begrenzt. Dies gilt jedoch für die Kanalmitte. Zu den Kanalseiten hin, deren Neigung ca. 30 Grad beträgt, wird der Kanal schnell flacher. Daher hat der Kanal an Bootsstegen in der Nähe von Schleusen und Brücken nicht seine volle Tiefe. Beachten Sie bitte, dass die Äste der Alleebäume an manchen Stellen über den Kanal ragen. Schiffbare Höhe gilt in der Mitte des Kanals.



Gästhamnar längs Göta kanal

21 Yachthäfen am Göta Kanal sind in der Kanalgebühr inbegriffen,

wenn Sie ein Kanalticket für den
Göta-Kanal-Klassiker oder eine
Göta-Kanal-Teilstrecke gekauft haben.

Verfügen
Kraftstoffe
Trinkwasser
Toilette
Dusche
Waschküche
Stromanschlüsse
Recyclingstation (max. 6A) Anzahl
Abstellplätze für Schwarzwassertank
Latrinenausguss
Anhängerrampe
Restaurant
Café

	Verfügen	Kraftstoffe	Trinkwasser	Toilette	Dusche	Waschküche	Stromanschlüsse	Recyclingstation (max. 6A) Anzahl	Abstellplätze für Schwarzwassertank	Latrinenausguss	Anhängerrampe	Restaurant	Café
Mem , 18 Liegepl. innerhalb der Schleuse	Pfahl/längsseits	Seetankstelle, Diesel, Kreditkarte bei der Schleuse	●	●	●	●	16	●			●		●
Söderköping 50 Liegepl.	Boje/Pfahl/längsseits	500 m	●	●	●	●	18	●	●		●		●
Söderköping/Klevbrinken 12 L.			10 m	●	●	●			●				
Norsholm 20 Liegepl.	Längsseits	Seetankstelle, Diesel Kapten Bille's.	●	●	●	●	10	●				●	●
Berg, Roxen 10 Liegepl.	Boje		●	●	●	300 m	12				300 m	300 m	
Berg , 40 Liegepl. oberhalb der Schleusentreppe	Boje		●	●	●	●	52	●	●			●	●
Ljungsbro/Malfors 10 Liegepl.	Pfahl/längsseits	300 m	●	●	●	●	2				●	●	●
Borensberg 20 Liegepl.	Längsseits	300 m	●	●	●	●	14	●	●		200 m		●
Borensult , Boren 10 Liegepl.	Längsseits			●			6						●
Motala Verkstad 3 Liegepl.	Längsseits			100 m	100 m						400 m	100 m	
Motala 48 Liegepl.	Pfahl/längsseits	Seetankstelle 1 km Diesel, Benzin, Südhafen.	●	●	●	●	57	●	●	●	2 km		●
① Karlsborg 15+15+20 Liegepl.	Längsseits/Boje	Seetankstelle, Diesel, Benzin, Alkylatbenzin, Kartenaufomat.	●	●	●	●	16 + 20	●		●			●
Forsvik 12 Liegepl.	Längsseits		200 m	●	●	●	10				●	●	●
Tåtorp 8 Liegepl.	Längsseits			TC							●		●
Vassbacken 25 Liegepl.	Pfahl/längsseits		●	●	●	●	12		●		●	●	●
Jonsboda 12 Liegepl.	Längsseits			●	●	●	12						●
② Töreboda 30 Liegepl.	Längsseits	200 m	●	●	●		12	●	●				●
Hajstorp 15 Liegepl.	Längsseits		●	●	●	●	8		●				●
Norrkvarn 15 Liegepl.	Längsseits		●	●	●	●	5						●
Lyrestad 15 Liegepl.	Längsseits	200 m	●	●	●	●	12		●				●
Sjötorp Werftbecken und Becken zw. Schleuse 1 und 2/3 22+12 L.	Boje/längsseits	Seetankstelle, Diesel, Kartenaufomat.	●	●	●	●	34	●	●		400 m		●

Hafen von Sjötorp am Vänernsee, 40 Gastliegeplätze, 20 Stromanschlüsse, Wasser, Toilette, Dusche, Waschküche, Schwarzwassertank-Entleerung. **Der Hafen gehört nicht zu den freien Yachthäfen der Kanalgesellschaft.**

Für sämtliche Boote wird eine Hafengebühr erhoben. Strom inklusive, soweit Anschlüsse verfügbar.



Lebensmittel
Touristeninformation
Badeplatz
Sauna, Holzbeheizt

500 m	750 m		
100 m			●
600 m	300 m	●	
300 m		300 m	●
400 m			
300 m	●	200 m	
600 m			
200 m	●	3 km	
300 m	●	200 m	
		500 m	
kiosk			
			●
200 m	100 m	●	
			●
100 m			
●	●		200m



In den Yachthäfen des Göta Kanals gilt das „Drop-in-Prinzip“.

Keine Vorbuchung möglich.

1 Yachthäfen in Karlsborg

Yachthafen der Kanalgesellschaft:
15 Gastliegeplätze (ohne Strom/Wasser)
östlich der Kanalbrücke am Vätternsee.
15 Gastliegeplätze (mit Strom/Wasser)
westlich der Kanalbrücke, Nordseite.
20 Gastliegeplätze (mit Strom/Wasser)
auf der Südseite.
In der Kanalgebühr inbegriffen.



2 Yachthafen Töreboda:

Gastliegeplätze und Servicegebäude
liegen zu beiden Seiten des Kanals.
Stromanschlüsse sind auf der westli-
chen Seite verfügbar. Auf der östlichen
Seite kann das Servicegebäude des
Campingplatzes gegen Hinterlegung
einer Deposition an der Rezeption
genutzt werden.

Vorteilhaftes Yachthafen- Paket: – alles inbegriffen

Wenn Sie ein Kanalticket für den Göta-
Kanal-Klassiker oder eine Göta-Kanal-Teil-
strecke gekauft haben, sind folgende
Leistungen in der Kanalgebühr inbegriffen:

- Göta-Kanal-Yachthäfen auf der jeweiligen Strecke – 5 Übernachtungen pro Hafen
- Yachthafen-Service mit:
 - Toilette
 - Dusche
 - Waschküche
- Stromanschluss (siehe Tabelle)
- Trinkwasser
- Schwarztankentleerung, Latrinenausguss

*Serviceangebot des jeweiligen Yachthafens,
siehe Tabelle*



Die Servicekarte gilt als
Passierkarte für die Göta-Kanal-
Serviceeinrichtungen. Mit ihr
haben Sie auch freien Eintritt
zur Göta-Kanal-Ausstellung in
Motala.

Schleusung



Der Göta Kanal bietet viele Erlebnisse. Einer der Höhepunkte ist ohne Zweifel das Schleusen. Unsere erfahrenen Schleusenwärter stehen Ihnen vor Ort mit Rat und Tat bei.

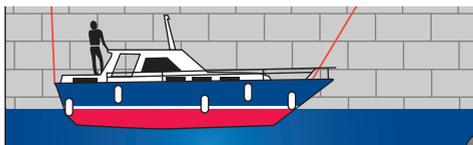
Lehrfilm zum richtigen Schleusen

Auf gotakanal.se können Sie einen Lehrfilm zum Schleusen anschauen.



Beim Schleusen immer Schwimmweste tragen.

Ausrüstung

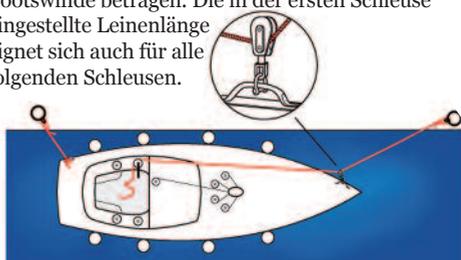


Fender an Steuer- und Backbord in unterschiedlichen Höhen

Fendern Sie Ihr Boot immer gut ab, damit es nicht gegen die Schleusenwand scheuert. Hängen Sie einige Fender so tief, dass sie die Wasseroberfläche berühren, und andere etwas höher, damit Sie gegen die Schleusenwand schützen.

Kräftige und ausreichend lange Leinen benutzen

Achterleine 8-10 m, Vorleine 12 m. Wenn Sie ein Segelboot haben, sollten Sie die Leine um einen Umlenkblock am Bug nach Achtern legen, damit Sie die Leine mit Hilfe der Bootswinde einholen können. Bei Segelbooten sollte die Länge der Vorleine daher 12 m + Abstand zwischen Bug und Bootswinde betragen. Die in der ersten Schleuse eingestellte Leinenlänge eignet sich auch für alle folgenden Schleusen.

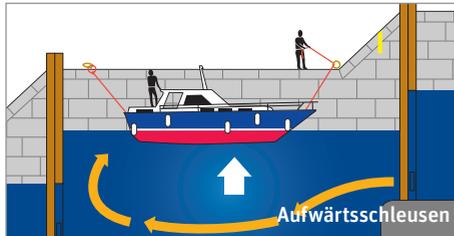
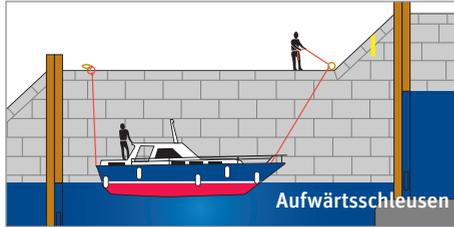


Auf einem Segelboot lässt sich die Vorleine mit der Bootswinde einholen.

So schleusen Sie richtig

Allgemeines

- Bitten Sie den Schleusenwärter um Rat – wir helfen Ihnen gerne beim Schleusen.
- Boot ordentlich abfendern.
- Lassen Sie immer eine Person an Land gehen und die Leinen handhaben (hierfür ist der Bootführer verantwortlich).
- Motor während der Schleusung abstellen.

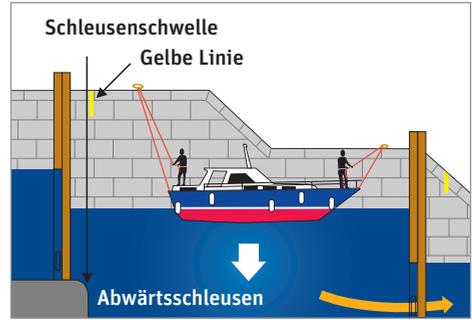


Aufwärtsschleusen

- Boote, die ihre Winsch bei der Schleusung einsetzen, müssen vor den von Hand gehaltenen Booten liegen.
- Kurze Achterleine sowohl an Land als auch am Boot befestigen.
- Das Boot soll achtern genau unter dem Ring liegen, an dem die Achterleine befestigt ist.
- Die Vorleine soll ein bis zwei Ringe vor dem Bug des Bootes angebracht werden.
- Alle Leinen sind während der ganzen Schleusung gespannt zu halten. Vorleine einholen!
- Segelboote können die Leine mit Hilfe der Bootswinde einholen.
- Das Boot muss die ganze Zeit dicht an der Schleusenwand liegen.
- Stets aufmerksam bleiben – auch wenn es wie am Schnürchen zu laufen scheint!

Tipps für das Aufwärtsschleusen

Machen Sie eine Öse mit einem Durchmesser von 50 cm in das Ende der Achterleine. Legen Sie die Öse um den Ring an der Schleusenkannte und machen Sie das Boot mit kurzer Leine fest. Bei Segelbooten mit Winsch können Sie auch eine Öse in die Vorleine machen, die dann durch einen Umlenkblock am Bug zur Winsch geführt wird.



Abwärtsschleusen

- Halten Sie sich stets vor der gelben Linie, sodass das Boot beim Ablassen des Wassers nicht auf der Schleuenschwelle aufsteht.
- Vor- und Achterleine durch geeigneten Ring auf der Schleusenkannte ziehen, jedoch ohne sie sowohl an Kaikante und Boot festzubinden!
- Laufend Leine nachgeben.
- Bei Doppelschleusen oder Schleusentreppen sollte eine Person an Land bleiben, um die Leinen zu versetzen. Vor dem Schleusen in der letzten Schleusenkammer sollten jedoch alle Personen an Bord gehen, um das Einsteigen zu erleichtern.

So führen Sie die Leine beim Abwärtsschleusen durch den Ring



Reihenfolge bei der Schleusung. Um den Platz in der Schleuse optimal zu nutzen, kann der Schleusenwärter ggf. die Reihenfolge festlegen, in der die Boote in die Schleuse einfahren dürfen. Die Boote verlassen die Schleusen in der Reihenfolge, in der Sie hinein gefahren sind. Die Schleusen werden immer vom Schleusenwärter betätigt.

Boote über 20 Tonnen

- Boote über 20 Tonnen müssen an einem Poller anstelle eines Rings festgemacht werden.

Bei der ersten Schleuse in Sjötorp

hilft Ihnen der Schleusenwärter mit den Leinen. Aufgrund der hohen Kaikanten kann hier niemand an Land gehen. In den übrigen Schleusen ist der Bootsführer für die Handhabung der Leinen verantwortlich.

In der Schleuse Norsholm sind Vertäuungshaken in die Schleusenwand eingelassen und es gibt feste Leinen, die man festhalten kann. Das bedeutet, dass alle Personen beim Schleusen an Bord bleiben. Der Höhenunterschied beträgt hier lediglich 0,8 m.

Manchmal entstehen Wartezeiten

Wartezeiten

Auf der Kanalfahrt können aus unterschiedlichen Gründen Wartezeiten entstehen. Wir empfehlen daher, keinen allzu detaillierten Zeitplan zu erstellen. Nehmen Sie sich lieber viel Zeit, sodass sie all die Erlebnisse genießen können, die eine Kanalfahrt für Sie bereit hält. Hier informieren wir über die gewöhnlichsten Ursachen für Wartezeiten.

An Schleustreppen wie Carl Johan in Berg, Borenshult in Motala sowie den Schleusen von Hajstorp-Riksberg kann es bei hohem Verkehrsaufkommen zu bis zu zweistündigen Wartezeiten kommen. Das beruht darauf, dass wir zu gewissen Zeiten die Boote nur in eine Richtung schleusen, bevor wir den Wasserfluss in der Schleustreppe umstellen und in die andere Richtung schleusen.

Die Gewerbeschifffahrt hat an Schleusen und Brücken Vorrechte. Daher müssen Sie einem Passagierschiff an Schleusen und Brücken den Vortritt lassen.

Regelung des Wasserstands. Es ist zuweilen erforderlich, den Wasserstand eines bestimmten Kanalabschnitts auf den richtigen Pegel zu regeln. Die Schleusenwärter informieren über die Dauer dieses Vorgangs.

Zu gewissen Perioden im Laufe der Saison bedient ein und derselbe Schleusenwärter mehrere Schleusen und Brücken des Kanals. Dabei kann es zu Wartezeiten beim Öffnen von Schleusen und Brücken kommen.

Wartezeiten können auch an ferngesteuerten Straßen- und Eisenbahnbrücken entstehen. Mehr dazu auf Seite 15.

Gewitter und Stürme können Wartezeiten verursachen. Bei Gewittern müssen Schleusungen und Brückenöffnungen aus Sicherheitsgründen abgebrochen oder verschoben werden. Bei starkem Wind können die Boote beim Schleusen abdriften. Es obliegt jedem Bootbesitzer zu entscheiden, ob er sich das Schleusen unter solchen Bedingungen zutraut.



Schäden

- Sollten Sie einen Schaden durch einen anderen Verkehrsteilnehmer erleiden, ist dies mit der betroffenen Gegenpartei zu regeln.
- Sollten Sie einen Schaden erleiden und Schadensersatzansprüche gegen Göta kanalbolag geltend machen, wird das über eine Versicherungsgesellschaft geregelt. Sie müssen sich in diesem Fall unverzüglich an den nächsten Schleusenwärter wenden, der die Arbeitsleitung hinzuruft.
- Sie müssen am Schadensort bleiben und den Schadenshergang schriftlich in einem Meldeformular beschreiben.
- Im Übrigen reisen Bootseigentümer auf eigene Gefahr.
- Sämtliche auf dem Göta Kanal verkehrende Boote müssen mindestens haftpflichtversichert sein.

Schleusen und Brücken auf dem Göta Kanal

Ostsee - Roxen	Schleuse/Brücke	Roxen - Vättern	Schleuse/Brücke	Vättern - Vänern	Schleuse/Brücke
Mem	S (1)	Carl Johan	S (7)	Karlsborg	FB
Tegelbruket	S (1)	Oscar	S (2)	Forsvik	S (1) + B
Söderköping	S (1)	Berg	S (2) + B	Brosundet	FB
Söderköping, E22	FB	Brunnby	S (2) + B	Vikensee	
Untere Duvkullen	S (1)	Heda	S (2)	Tätorp	S (1) + B
Obere Duvkullen	S (1)	Ljungsbro	Aquädukt	Vassbacken	FB
Untere Mariehov	S (1)	Malfors	FB	Stång	B
Obere Mariehov	S (1)	Ljungs Västra	FB	Jonsboda	FB
Untere Carlsborg	S (2)	Sjöbacka	FB	Rotkilen	FB
Obere Carlsborg	S (2)	Ruda	FB	Töreboda, Eisenbahnbrücke	FB
Vänneberga	FB	Sörby	FB	Töreboda	B
Loddy	FB	Kungs Norrby	FB	Gastorp	FB
Klämman	S (1)	Kungs Norrby	Aquädukt	Lövsäng	FB
Snövelstorp	B	Näs	FB	Obere Hajstorp	S (2) + B
Asplångensee		Borensberg	S (1) + B	Untere Hajstorp	S (2)
Hulta	S (1)	Borenssee		Riksberg	S (3) + B
Brådtom	S (1)	Borens hult	S (5) + B	Godhögen	S (2)
Björnavad	FB	Motala Fußgängerbrücke	B	Obere Norrkvarn	S (1) + B
Norsholm, E4	Hochbrücke 22m	Motala	FB	Untere Norrkvarn	S (1)
Norsholm	FB	Motala, Eisenbahnbrücke	FB	Lyrestad, E20	FB
Norsholm	S (1) + B	Motala	B	Lyrestad	B
Norsholm, Eisenbahnbrücke	FB	Motala	S (1) + B	Lyrestad, Eisenbahnbrücke	FB
		Motala	Hochbrücke 22m	Rogstorp	FB
Anzahl der Schleusen 15		Anzahl der Schleusen 22		Sjötorp 7-8	S (2)
				Sjötorp 6	S (1)
S Schleuse (Anzahl)				Sjötorp 4-5	S (2) + B
FB Ferngesteuerte Brücke				Sjötorp 2-3	S (2) + B
B Brücke				Sjötorp 1	S (1)
				Anzahl der Schleusen 21	

Öffnungszeiten und Brückendurchfahrt

Bleiben Sie in Erwartung der Brückenöffnung vor der Brücke in Bereitschaft.

Es ist wichtig, Ihre Absicht zur Brückendurchfahrt deutlich anzuzeigen, indem Sie sich mit dem Boot direkt vor die Brücke legen. Wenn Sie am Kai oder am Steg vor Anker liegen, ist es für den Schleusenwärter schwer zu erkennen, ob Sie durchfahren möchten.

Ferngesteuerte Brücken

Der Schleusenwärter darf aus Sicherheitsgründen jeweils nur eine ferngesteuerte Brücke öffnen. Werden mehrere Brücken von ein und demselben Schleusenwärter bedient, kann es daher zu Wartezeiten kommen.

Die ferngesteuerten Brücken sind kameraüberwacht. Über Lautsprecher und Mikrofone an den Brücken können Sie mit dem Schleusenwärter sprechen.

Eisenbahnbrücken

Der Bahnverkehr hat Vorrang, weshalb Wartezeiten an den Eisenbahnbrücken in Norsholm, Motala, Töreboda und Lyrestad entstehen können. Halten Sie sich bereit, um eine geöffnete Eisenbahnbrücke schnell zu durchfahren, da die Verkehrsbehörde nur kurze Brückenöffnungszeiten gestattet.

Straßenbrücken mit besonderen Öffnungszeiten

Straßenbrücken in Töreboda und Karlsborg

Werden jede halbe und volle Stunde geöffnet, werktags jedoch nicht um 12.00, 13.00 und 16.00 Uhr. Die letzte Brückenöffnung des Tages erfolgt um 18.00 Uhr.

E22-Brücke in Söderköping

Wird während der Hauptsaison des Kanals jede halbe und volle Stunde geöffnet. Die letzte Brückenöffnung des Tages erfolgt um 18.00 Uhr. Freitags und sonntags wird die Brücke zwischen 15.00 und 18.00 Uhr nur jede volle Stunde geöffnet. Dies gilt auch am Donnerstag vor dem Mittsommer-Wochenende.

Während der Bestellungssaison werden die Brücken nur auf Bestellung nach einem gesonderten Fahrplan geöffnet.

Verkehrssignale

Rot – Stop

Rot/Weiß – Die Brückenöffnung hat begonnen

Grün – Fahren



Die vollständigen Verkehrsvorschriften SJÖFS 1998:2 für den Göta Kanal finden Sie unter gotakanal.se/de, ebenso wie die Allgemeinen Bedingungen für das Befahren des Göta Kanals mit Freizeitschiffen. Letztere werden Ihnen auch beim Check-in ausgehändigt.



Begegnung mit Passagierschiffen

Allgemeines

Passagierschiffe fahren meist mit einer Geschwindigkeit von 3-4 Knoten. Aufgrund der begrenzten Kanaltiefe sind keine höheren Geschwindigkeiten möglich. Halten Sie genügend Abstand zu vorausfahrenden Passagierschiffen, da diese zuweilen stoppen oder zurücksetzen müssen. *Aufgrund der Strömungen und Wirbel ist es sehr gefährlich, Passagierschiffe zu überholen.*

Begegnung

a) Befolgen Sie eventuelle Anweisungen des Schiffskapitäns. Wenn der Kapitän keine anderen Anweisungen gibt, gelten die normalen Seefahrtsregeln - d.h. nach Steuerbord halten. Fahren Sie in einem Abstand von 2-3 m und mit einer Geschwindigkeit von ca. 4 Knoten am Passagierschiff vorbei. Das gewährleistet gute Manövrierbarkeit und Kursstabilität. *Abstand zum Kanalufer halten!* Der Kanal hat dort nicht seine volle Tiefe.

b) Bei Begegnung in einer Kanalkrümmung wollen Passagierschiffe die Kurve meist außen befahren. Das bedeutet, dass man in diesen Fällen im „Linksverkehr“ - also Steuerbord an Steuerbord – an Passagierschiffen vorbeifahren muss. Das Passagierschiff kann seine Absicht, nach Backbord auszuweichen, mit zwei kurzen Signalen anzeigen.

Gegenverkehr an engen Stellen

Bei *Billströmmen*, *Spetsnäskanalen* und *Bergkanalen* wurde der Kanal in den Fels gesprengt. Hier ist der Kanal schmal und nur in der Mitte tief genug, weshalb man Passagierschiffe hier nicht passieren kann.

Zwischen *Lanthöjden* und *Tätorp* ist eine Begegnung nur an den gekennzeichneten Ausweichplätzen möglich. Bleiben Sie bis ca. 30 Meter vor dem entgegenkommenden Passagierschiff in der Kanalmitte liegen und weichen Sie dann nach Steuerbord oder Backbord aus. Fahren Sie im Abstand von 0,5 Metern bei einer Fahrt

von 1-2 Knoten am Passagierschiff vorbei. Achten Sie auf die Signale des Passagierschiffskapitäns.

Die Signale der Passagierschiffe

- Passagierschiff fährt Steuerbord (rechts): 1 kurzes Signal •
- Passagierschiff fährt Backbord (links): 2 kurze Signale ••
- Passagierschiff setzt zurück: 3 kurze Signale •••

Die Passagierboote geben folgende Signale vor Einfahrt in:

- **Billströmmen:** zwei lange und ein kurzes Signal — — • (östliche Fahrtrichtung)
zwei lange Signale — — (westliche Fahrtrichtung).
- **Spetsnäskanalen:** ein langes Signal — (östliche Fahrtrichtung)
drei lange Signale — — — (westliche Fahrtrichtung)
- **Bergkanalen:** ein langes Signal — (östliche Fahrtrichtung)
zwei lange Signale — — (westliche Fahrtrichtung)

Sorgfältig vertäuen

Freizeitboote, die an einem Steg oder am Kai liegen, müssen gut mit Vor- und Achterleine vertäut sein, wenn ein Passagierschiff vorbeifährt. Der Wasserpegel sinkt bei der Passage und es entsteht ein kräftiger Sog. Das Boot immer gut festmachen. *Es reicht nicht, die Leinen von Hand zu halten.*

Treten Sie dem Kundenclub „Schleusentreppe“ bei, um Rabatte und Newsletter zu erhalten.

Weitere Informationen, Rabatte und Angeboten finden Sie auf www.gotakanal.se.

Gold
30% Rabatt
4. Reise →

Silber
20% Rabatt
3. Reise

Bronze
10% Rabatt
2. Reise

Schilder und Symbole am Göta Kanal



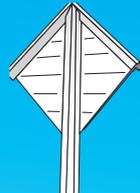
Das Kai unter der Wasseroberfläche zur Kanalmitte hin schräg abfällt.



Während der Schleusung immer den Motor abstellen



300 m zur nächsten Schleuse oder Brücke



Zu Ihrer Sicherheit – tragen Sie bei der Schleusung stets eine Schwimmweste



Begegnungsstelle für Schiffe im schmalen Bergkanal bei Tätörp – Lanthöjden



Immer das Zeichen des Schleusenwärters abwarten



Der rot-weiße Pfahl vor der Schleuse darf erst dann passiert werden, wenn der Schleusenwärter sein Klarzeichen gegeben hat, in die Schleuse einzufahren. Sie können innerhalb dieses Bereichs nicht festmachen.



Ellensteine

Entlang dem gesamten gegrabenen Kanals stehen nummerierte, aus Kalkstein gehauene „Ellensteine“. Zwischen zwei Steinen liegen jeweils tausend Ellen, was 594 Metern entspricht. Die Treidler, die früher mit Hilfe von Ochsen die Küstensegler durch den Kanal zogen, ließen sich per Ellenstein bezahlen. Anfang des 19. Jahrhunderts betrug die Treidelgebühr 8 Öre pro tausend Ellen.

Gelbe gekennzeichnete Kais/Stege

Hier darf nur kurz zur Kraftstoff- oder Wasserbetankung oder zum Entleeren des Schwarzwassertanks festgemacht werden.

Willkommen zu Ein Kanal - hunderte Erlebnisse

Immer auf dem Laufenden bleiben
- folgen Sie uns auf Facebook

facebook



AB Göta kanalbolag Box 3, SE-591 21 Motala. Tel +46(0)141-20 20 50, gotakanal.se